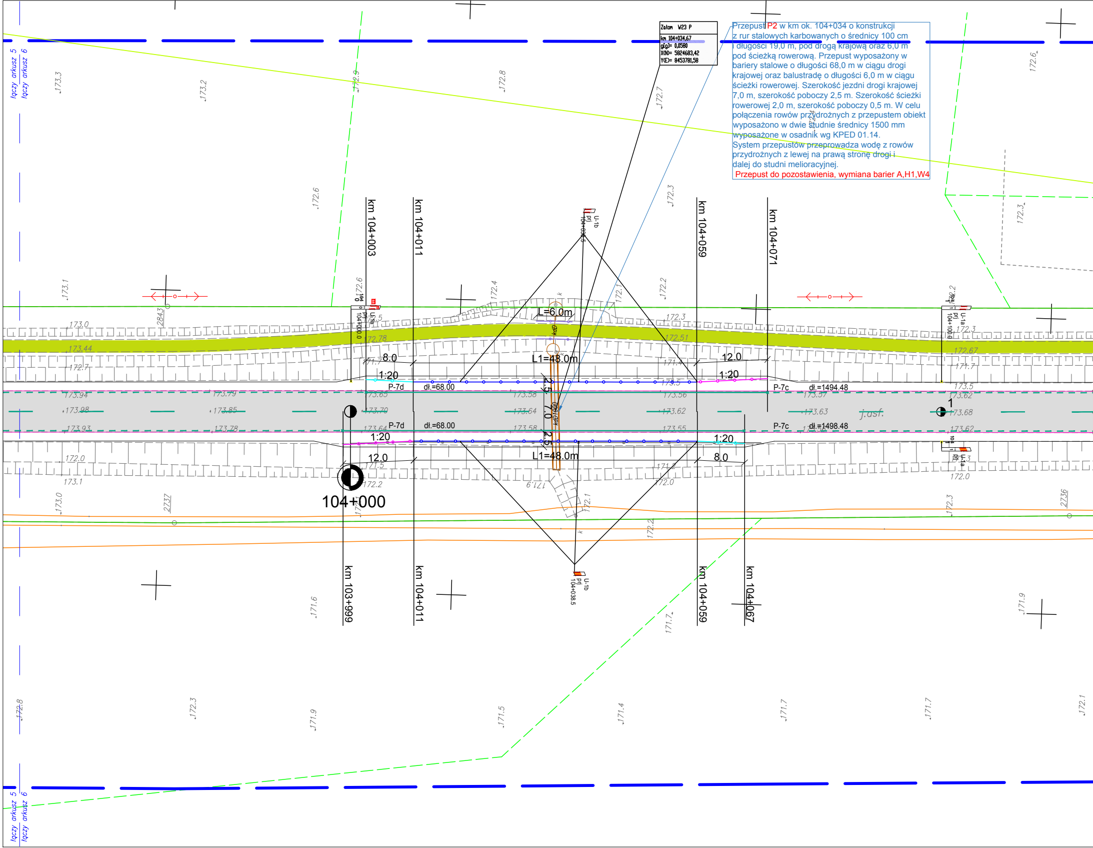
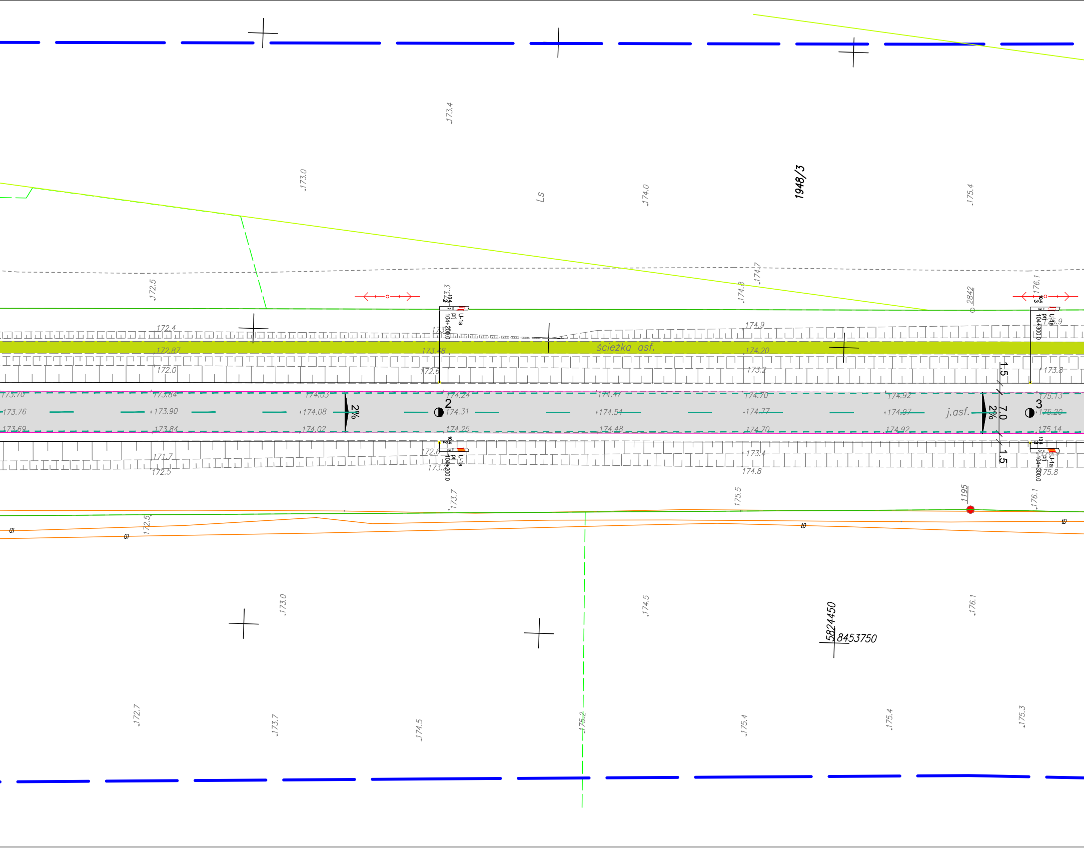


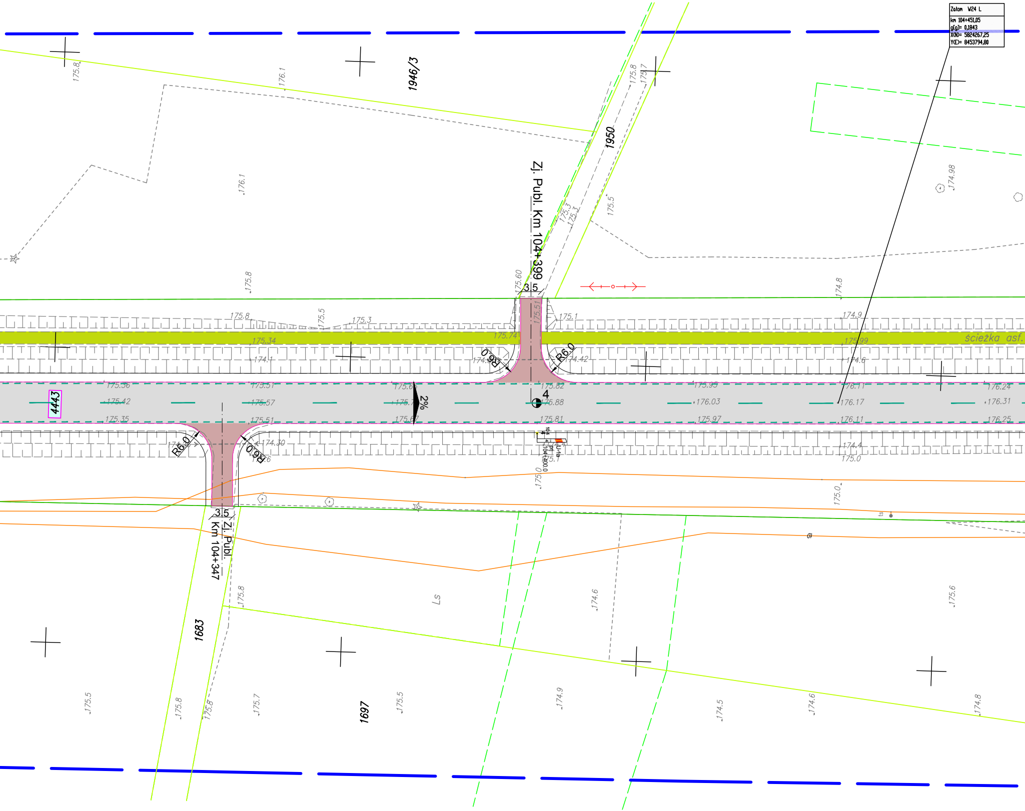
Przepust P2 w km ok. 104+034 o konstrukcji
z rur stalowych karbowanych o średnicy 100 cm
i długości 19,0 m, pod drogą krajową oraz 6,0 m
pod ścieżką rowerową. Przepust wyposażony w
bariery stalowe o długości 68,0 m w ciągu drogi
krajowej oraz balustradę o długości 6,0 m w ciągu
ścieżki rowerowej. Szerokość jezdni drogi krajowej
7,0 m, szerokość poboczy 2,5 m. Szerokość ścieżki
rowerowej 2,0 m, szerokość poboczy 0,5 m. W celu
połączenia rowów przydrożnych z przepustem obiekt
wyposażono w dwie studnie średnicy 1500 mm
wyposażone w osadnik wg KPED 01.14.
System przepustów przeprowadza wodę z rowów
przydrożnych z lewej na prawą stronę drogi i
dalej do studni melioracyjnej.
Przepust do pozostawienia, wymiana barier A,H1,W4

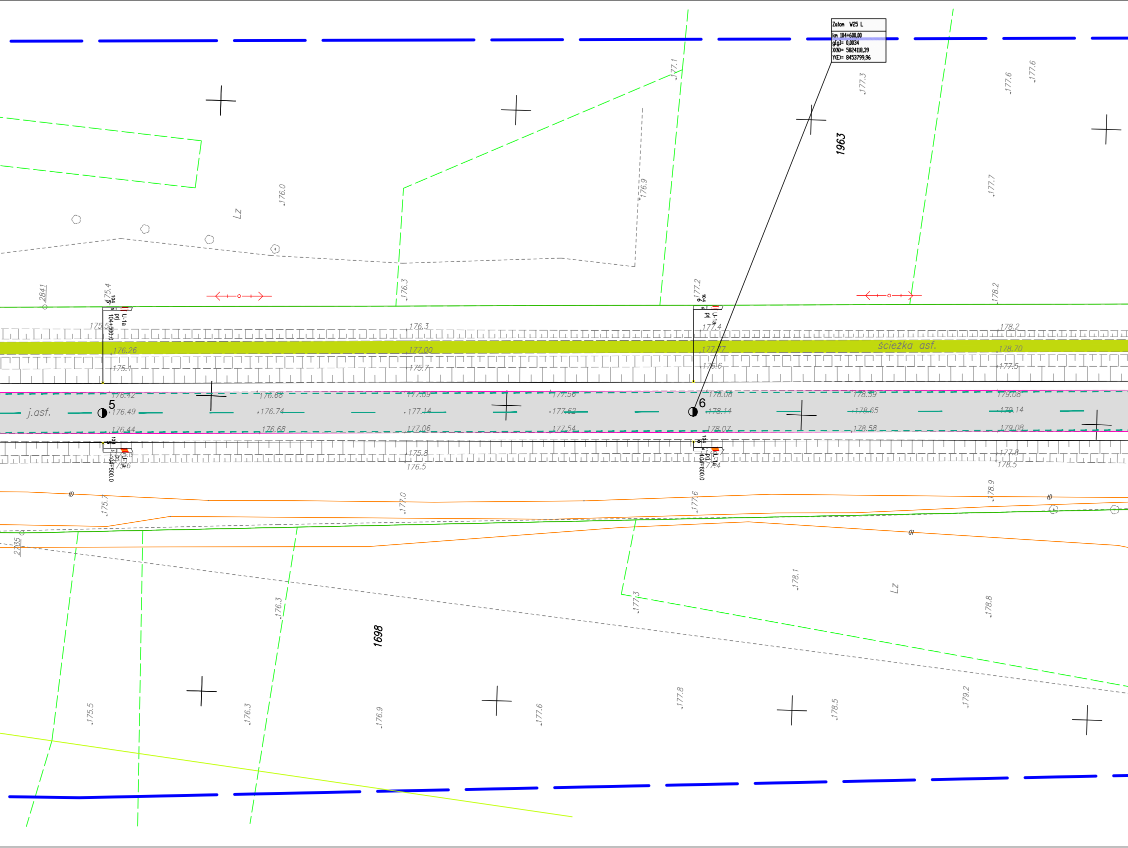
Załom W23 P
km 104+034,67
g(g)= 0,0580
X(N)= 5824683,42
Y(E)= 8453781,58

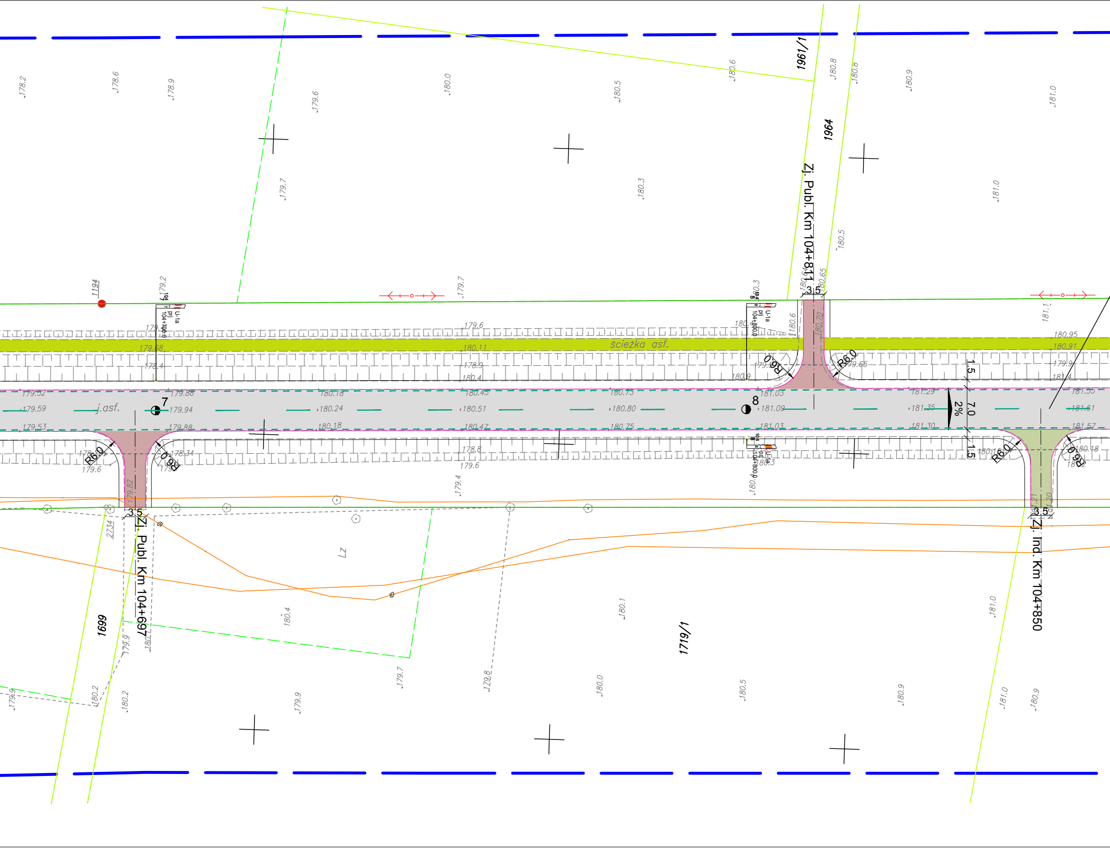
łączy arkusz 5
łączy arkusz 6
km 104+003
km 104+011
km 104+059
km 104+071
km 103+999
km 104+011
km 104+059
km 104+067
104+000
L=6.0m
L1=48.0m
L1=48.0m
8.0
12.0
12.0
8.0
1:20
1:20
1:20
1:20
2.5
7.0
2.5
P-7d
dł.=68.00
P-7d
dł.=68.00
P-7c
dł.=1494.48
P-7c
dł.=1498.48
U-1b
U-1b
prj
104+038.5
U-1a
U-1a
prj
104+000.0
104+100.0
j.asf.
1
2843
2737
2736
173.3
173.2
172.9
172.8
172.7
172.6
172.6
172.3
172.2
172.1
173.1
173.0
173.44
172.7
173.94
173.98
173.93
173.79
173.85
173.78
173.65
173.70
173.64
173.58
173.64
173.58
173.56
173.62
173.55
173.57
173.63
173.5
173.62
173.68
173.62
172.78
172.51
172.67
172.3
172.3
172.4
172.6
171.7
171.7
171.4
172.0
173.1
173.0
172.0
171.5
172.2
171.9
172.1
172.2
172.0
171.2
172.3
171.6
171.7
171.9
172.8
172.3
171.9
171.5
171.4
171.7
171.7
172.1



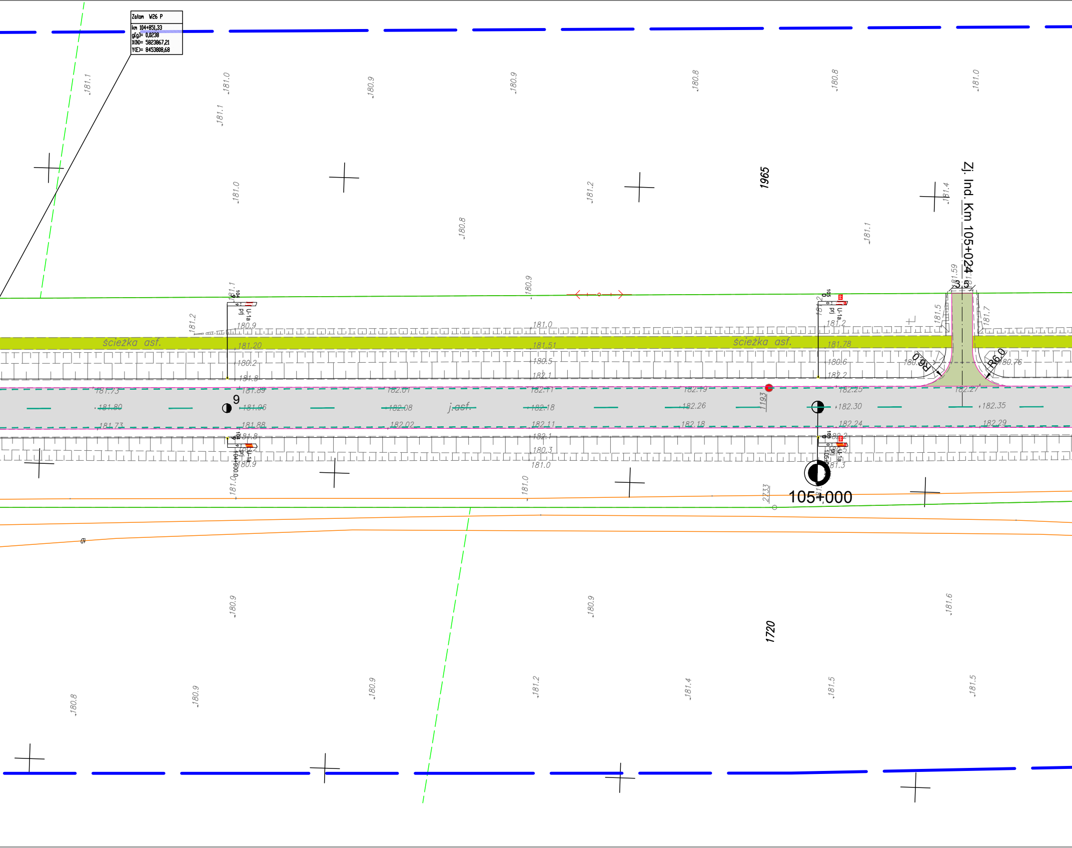
173.4
173.0
Ls
174.0
1948/3
175.4
172.5
174.7
174.8
2842
176.1
172.4
174.9
172.87
ścieżka asf.
174.20
172.0
173.48
172.6
173.2
173.8
U-1a
104+200.0
104+300.0
173.70
173.84
174.03
174.24
174.47
174.70
174.92
175.13
173.76
173.90
174.08
174.31
174.54
174.77
174.97
175.20
2%
2
3
j.asf.
7.0
1.5
173.69
173.84
174.02
174.25
174.48
174.70
174.92
175.14
171.7
172.5
173.4
174.8
175.8
173.7
175.5
1195
172.5
173.0
174.5
176.1
5824450
8453750
172.7
173.7
174.5
175.2
175.4
175.4
175.3

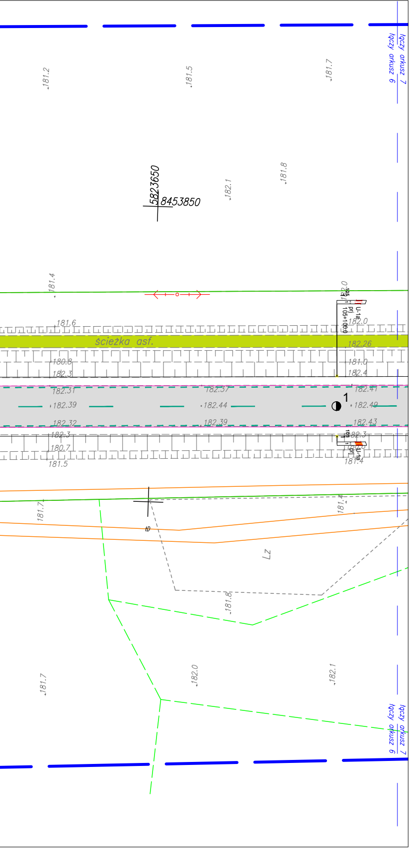

Załom W24 L
km 104+451,05
g[g]= 0,1843
X(N)= 5824267,25
Y(E)= 8453794,80
1946/3
1950
1683
1697
4443
Zj. Publ. Km 104+399
Zj. Publ. Km 104+347
3 5
3 5
R6.0
R6.0
R6.0
R6.0
2%
4
ścieżka asf.
Ls
175.8
176.1
176.1
175.8
175.7
175.5
175.3
175.3
174.98
175.60
175.51
175.8
175.5
175.3
175.1
174.8
174.9
175.34
175.74
175.99
174.1
174.42
174.6
175.56
175.51
175.82
175.95
176.11
176.24
175.42
175.57
175.88
176.03
176.17
176.31
175.35
175.51
175.67
175.81
175.97
176.11
176.25
174.30
174.4
175.0
175.0
175.0
175.8
174.6
175.6
175.5
175.8
175.8
175.7
175.5
174.9
174.5
174.6
174.8


Załom W25 L
km 104+600,00
g[g]= 0,0034
X(N)= 5824118,39
Y(E)= 8453799,96
177.1
177.3
177.6
177.6
1963
176.9
177.7
176.0
Lz
2841
175.4
176.3
177.2
178.2
104
5
U-1a
prj
104+500.0
175.5
176.3
177.4
178.2
176.26
177.00
177.77
ścieżka asf.
178.70
175.1
175.7
176.6
177.5
176.42
176.68
177.09
177.56
178.08
178.59
179.08
j.asf.
5
176.49
176.74
177.14
177.62
6
178.14
178.65
179.14
176.44
176.68
177.06
177.54
178.07
178.58
179.08
104
6
U-1a
prj
104+600.0
175.8
176.5
177.8
178.5
175.7
177.0
177.6
178.9
2135
178.1
Lz
177.3
176.3
1698
178.8
175.5
176.3
176.9
177.6
177.8
178.5
179.2



Zj. Publ. Km 104+811
Zj. Publ. Km 104+697
Zj. Ind. Km 104+850
ścieżka asf.
j.asf.
1961/1
1964
1194
1699
1719/1
2734
Lz
U-1a
104+700.0
104+800.0
7
8
3.5
3.5
3.5
R6.0
R6.0
R6.0
R6.0
R6.0
R6.0
1.5
1.5
7.0
2%
178.2
178.6
178.9
179.6
180.0
180.5
180.6
180.8
180.8
180.9
181.0
179.7
180.3
181.0
180.5
179.2
179.7
180.65
181.1
179.6
179.68
178.4
180.11
178.9
180.4
180.95
180.91
179.9
181.4
179.52
179.88
180.18
180.45
180.73
181.03
181.29
181.55
179.59
179.94
180.24
180.51
180.80
181.09
181.35
181.61
179.53
179.88
180.18
180.47
180.75
181.03
181.30
181.57
178.34
178.8
179.6
179.6
179.4
179.82
180.15
180.18
180.4
180.1
181.0
179.9
180.2
180.2
179.9
179.7
179.8
180.0
180.5
180.9
181.0
180.9
179.9


Zatom W26 P
km 104+851,33
g[g]= 0,0238
X(N)= 5823867,21
Y(E)= 8453808,68
Zj. Ind. Km 105+024
3.5
R6.0
R6.0
ścieżka asf.
ścieżka asf.
j.asf.
9
105+000
104+900.0
U-1a
prj
1965
1720
1193
2733
181.1
181.0
181.1
180.9
180.9
180.8
180.8
181.0
181.0
181.2
181.4
180.8
181.1
180.9
181.59
181.5
181.7
181.2
180.9
181.0
181.2
181.20
181.51
181.78
180.2
180.5
180.6
180.76
181.8
182.1
182.2
181.73
181.89
182.01
182.11
182.19
182.25
182.27
181.80
181.96
182.08
182.18
182.26
182.30
182.35
181.73
181.88
182.02
182.11
182.18
182.24
182.29
181.8
182.1
182.2
180.3
181.3
180.9
181.0
181.0
181.0
180.9
180.9
181.6
180.8
180.9
180.9
181.2
181.4
181.5
181.5


łączy arkusz 6
łączy arkusz 7
181.2
181.5
181.7
5823650
8453850
182.1
181.8
181.4
182.0
105
1
U-1a
prj
105+100.0
181.6
ścieżka asf.
182.26
180.8
181.0
182.3
182.4
182.31
182.37
182.41
182.39
182.44
182.49
1
182.32
182.39
182.43
182.3
180.7
181.5
181.4
181.7
181.4
Lz
181.8
181.7
182.0
182.1
łączy arkusz 6
łączy arkusz 7

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

⬜	- nawierzchnia asfaltowa na drodze krajowej
🟩	- nawierzchnia asfaltowa na zjazdach indywidualnych
🟫	- nawierzchnia asfaltowa na zjazdach publicznych
🟪	- nawierzchnia asfaltowa na ścieżce rowerowej
🟨	- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodniku z dopuszczeniem ruchu rowerowego
🟪	- nawierzchnia asfaltowa na ścieżce rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych
🟧	- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach indywidualnych
🟩	- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach publicznych
🟦	- nawierzchnia asfaltowa na dodatkowych jezdniach
🟨	- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodnikach
🟦	- nawierzchnia z kostki kamiennej na zatokach autobusowych i pierścieniach
🟥	- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na wyspach
🟩	- zieleńce
─□─□─	- balustrada U-11a
─○─○─	- ogrodzenie segmentowe U-12a
─○─○─	- odc. początkowy bariery
─○─○─	- bariera drogowa A,H1,W4 (pełna wysokość)
─○─○─	- bariera mostowa B,L1,W3
─○─○─	- odc. końcowy bariery

●	- lampa doświetlająca przejście dla pieszych
●	- istn. słup oświetleniowy do przestawienia
●	- proj. oświetlenie

ISTNIEJĄCE:

━	- istn. granica pasa drogowego DK66
━	- istn. granica pasa kolejowego
━	- istn. granica działek
─○─○─	- istn. balustrada
🟩	- istn. nawierzchnia asfaltowa na ścieżce rowerowej

ARKUSZ 6

Inwestor	SKARB PAŃSTWA Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-847 Warszawa Reprezentowany przez: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku, ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok			
Generalny wykonawca	Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe „MAKSBUD" Sp. z o.o. ul. Mickiewicza 183 17-100 Bielsk Podlaski			
Adres obiektu	woj. podlaskie Gmina Kleszczele, Gmina Czeremcha m. Kleszczele, Czeremcha			
Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa projektu	Rozbudowa drogi krajowej nr 66 na odcinku Kleszczele - Połowce - Projektuj i buduj			
Branża	DROGOWA		Skala 1:500	
Tytuł rysunku	Projekt zagospodarowania terenu		Data 22.08.2018	Zał. nr/ark. 2/6
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	dr inż. Piotr Żabicki	DROGOWA	PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	P Żabicki
	mgr inż. Wojciech Grzybowski		PDL/0065/POOD/05 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca	mgr inż. Tomasz Duda		-	
	Jan Krawczeniuk		-	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Dobrzyński		PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	